IFA

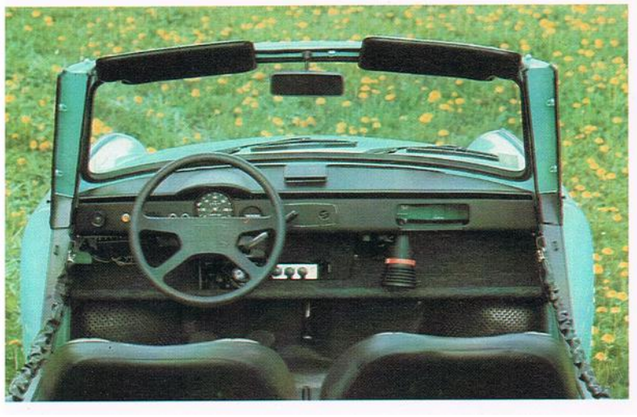
Trabant

Tramp und Kübel

IFA mobile-DDR

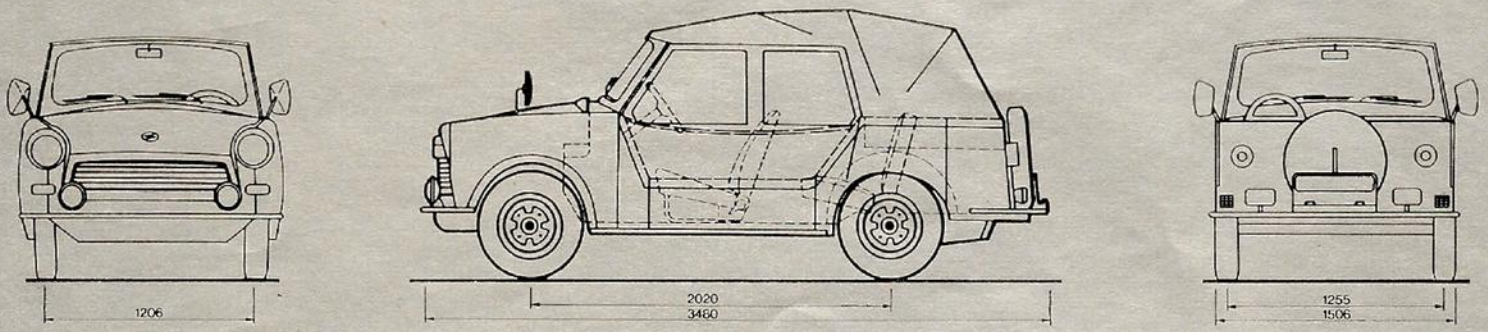
El "tramp" – un coche para el tiempo libre, el deporte y la profesión.
Partiendo de la concepción básica, probada millones de veces, del Trabant 601, el "tramp" corresponde plenamente a los parámetros del tipo básico en sus más importantes componentes, tales como el motor, caja de velocidades, dirección y chasis.
Un modelo fascinante que con su modo de construcción compacto ofrece suficiente espacio para 4 personas y una gran cantidad de equipaje.
El techo todotiempo con partes laterales abotonables es una buena protección contra la intemperie.

1 El jeep Trabant 601 – un vehículo especial para el empleo en calles y sobre terreno intransitable
2 Trabant 601 tramp
3 Trabant 601 jeep



Trabant 601 Tramp und Kübel

El jeep – un vehículo de uso múltiple.
Gracias a sus neumáticos antideslizantes, el fondo reforzado para la protección del silenciador delantero, parachoques robustos y luces delanteras halógenas es apropiado para terreno especialmente difícil.
Aparte de la calefacción por codo de gas de escape, el "jeep" dispone de una calefacción por gasolina incorporada adicionalmente.



Datos técnicos:

El probado motor de dos tiempos y dos cilindros con un distribuidor giratorio de admisión y una cilindrada total de 594,5 cm^3 tiene una potencia de 19,1 kW (26 DIN-PS) con 70 r.p.s. (4200 r.p.m.). El par de giro máximo es de 53,95 Nm (5,5 kpm) con 50 r.p.s. (3000 r.p.m.).
La relación de la mezcla del lubricante de aceite fresco es de 1:50.
El motor es refrigerado por un soplador de aire refrigerante accionado con una correa trapezoidal desde el cigueñal.

Un embrague con resorte de disco transmite la fueza a la caja de cambios de cuatro velocidades copletamente sincronizada.
La marcha libre es la cuarta.
La maniobra por varilla en la columna de dirección permite un manejo sencillo.
Multiplicación de la caja de cambio:

I.	II.	III.	IV.	
4.08	2.32	1.52	1.103	3.94

En impulsión frontal mediante un cambio de rueda cónica de compensación y árboles articulados le confiere a este vehículo una excelente establidad de marcha.
La carrocería autosustentadora tiene un armazón soldado con bastidor de plataforma y partes externas de Duroplast.
Por delante los vehículos tienen una suspensión de rueda individual en bielas transversales y ballestas transversales, y por detrás suspensión individual de ruedas en brazos de bielas y ballestas transversales de efecto progresivo.
Los parachoques telescópicos de doble efecto procuran un viaje estable sobre la calle. Las fuerzas de dirección son transmitidas por una dirección de cremallera y barras de dirección libres de mantenimiento.
El freno de dos circuitos hidráulicos (sepración eje/eje) actúa sobre las cuatro ruedas.
Un freno de mano, de efecto mecánico, actúa sobre las ruedas traseras.

Medidas, pesos, datos generales

Batalla: 2020 mm
Ancho de vía delantero/trasero: 1206/1255 mm
Diámetro del circulo de viraje: 10 m
Altura libre sobre el suelo: 155 mm
Dimensiones exteriores: 3480 x 1506 x 1465 mm
Peso sin carga: 645 kg
Peso útil: 375 kg
Peso total: 375 kg
Carga sobre eje delantero admisible: 460 k daN (kp)
Carga sobre eje trasero: 560 daN (kp)
Angulo de saledizo: delante: 30°
detrás: 25°
Velocidad máxima: 100 km/h
Consumo de combustible según el modo de manejar y las condiciones de empleo 7 a 9 l/100 km

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en interés del desarrollo ulterior

Hersteller:	Exporteur:	Händler:
IFA Trabant **VEB SACHSENRING** **Automobilwerke Zwickau · DDR** Betrieb des IFA-KOMBINATES Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt	**Transportmaschinen** **Export-Import** **DDR - 1080 Berlin**	

DEWAG DRESDEN

2305 III/29/1 184 5000 Ag 21/60/84 span.